

СИСТЕМА АНАЛИЗА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ

V 1.1

Введение

Система анализа транспортной сети – это уникальный онлайн сервис, который позволяет производить оценку скорости движения автомобилей и распределения транспортных потоков по дорогам России на любых временных срезах, начиная с 2014 года.




Войти

Email *
test@digimap.ru

Пароль *
.....

Запомнить меня

ВОЙТИ

Разработано [ЗАО «Геоцентр-Консалтинг»](#)
в 2019 году.

Основное назначение

Система анализа транспортной сети предназначена для:

- Оценки качества принятых решений по модернизации ТС путем наглядного сравнения изменившихся показателей между разными временными интервалами и/или срезам
- Выявления проблемных «узких» мест на дорогах, требующих особого внимания и возможной последующей модернизации

Принцип работы



Решение в 3 шага

Для выполнения расчета необходимо пройти 3 простых шага:

Шаг 1. Выбрать тип проекта: оценка скорости или анализ распределения транспортных потоков

Шаг 2. Выбрать территорию: задать набор ребер графа, для которых будет выполняться расчет

Шаг 3. Установить параметры расчета: задать временные интервалы и выбрать тип функции для расчета

Шаг 1. Как выбрать тип проекта?

Создать новый проект в списке проектов

НОВЫЙ

Проекты Поиск

↑ id	Название	Изменён	Пользователь	Статус	Тип проекта	Действия
341	Тестовый проект	30.10.2019 15:44:07	Администратор Генплан	● Не запущен на расчёт	Анализ скорости	↻ ✎ ↺ 🗑
286	Дегуино	29.10.2019 15:37:37	Администратор Генплан	● Готов	Анализ скорости	↻ ✎ ↺ 🗑
274	Сигнальный проезд	25.10.2019 08:47:27	Администратор Генплан	● Готов	Анализ распределения потоков	↻ ✎ ↺ 🗑

20 строк |< < 1-11 из 11 > >|

1 2 3 4

Информация Выбор рёбер Параметры расчёта Подтверждение

НАЗАД ДАЛЕЕ

Информация
Заполните форму

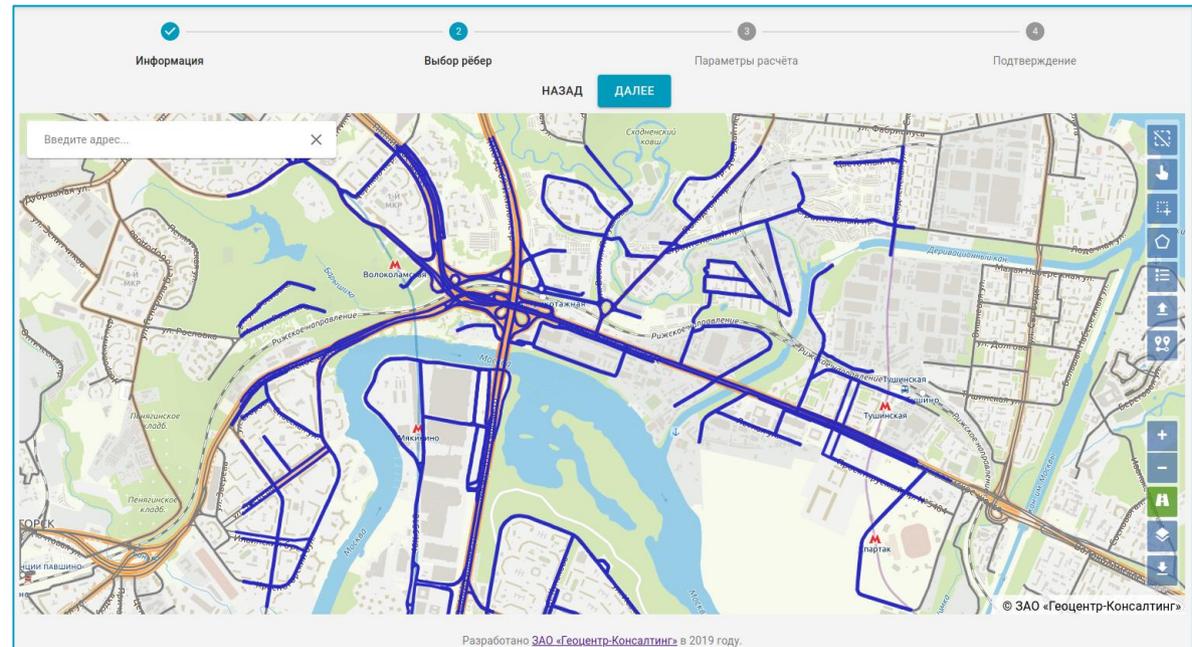
Название проекта
Тестовый проект

Не выбран
Анализ скорости
Анализ распределения потоков

Выбрать тип проекта: анализ скорости или анализ распределения потоков

Шаг 2. Как выбрать территорию?

- Кликами по интересующим ребрам графа
- Прямоугольной областью
- Произвольным полигоном



- Полигоном, загруженным из файла (форматы ESRI Shape и GeoJSON)
- По шаблону территории (границы административных единиц, транспортные зоны: ТТК-Бульварное кольцо и т.п.)
- По линии маршрута

Шаг 3. Как задать параметры расчета?

- Выбрать набор временных интервалов из готовых шаблонов (возможны любые комбинации года, сезона, месяца, дня, часа пик и т.д.)
- Выбрать функцию расчета (среднее, максимум, минимум)
- Добавить еще результирующие значения, если необходимо провести сравнение

Информация ✓ Выбор рёбер ✓ Параметры расчёта 3

НАЗАД ДАЛЕЕ

ДОБАВИТЬ

Расчетный период с 01.01.2014

Параметры расчёта

Название

Поиск

Новый параметр расчёта

2014 год x осень x понедельник x
утренний час пик (08:00-10:00) x

Результирующая функция
Средняя скорость

Название
2014 год, осень, понедельник, утренний час пик (08:00-10:00)

ОТМЕНА ДОБАВИТЬ

Результаты расчета

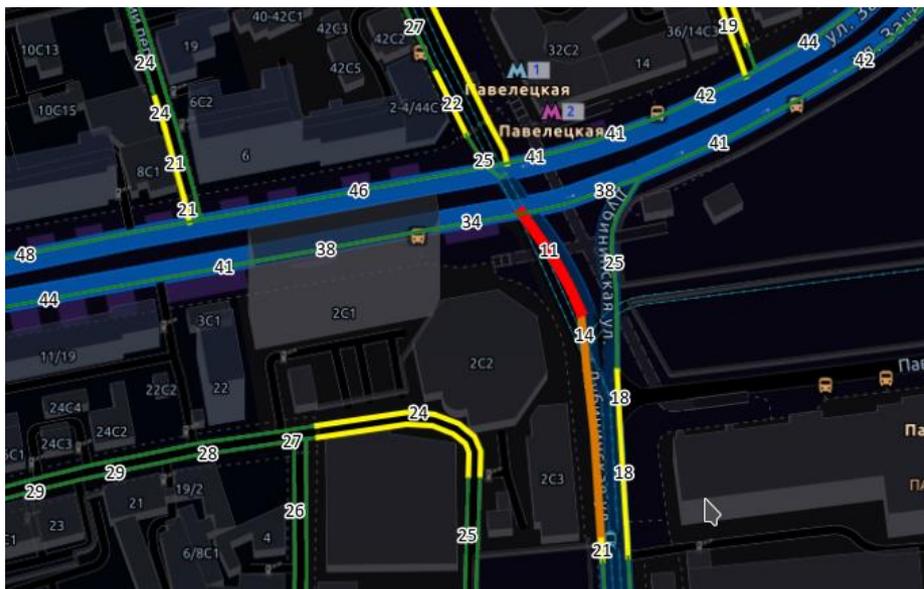
Результаты расчета оценки скорости представляются в виде:

- графа УДС, на интерактивной карте, раскрашенного в соответствии с рассчитанной скоростью движения на заданном временном интервале
- набора диаграмм, отражающих динамику изменения скорости на сравниваемых временных интервалах

Результаты анализа распределения потоков представляются в виде:

- графа УДС, на интерактивной карте, раскрашенного в зависимости от величины разделившихся потоков (в процентах), относительно выбранного ребра

Просмотр результатов оценки скорости на карте



Возможны следующие действия:

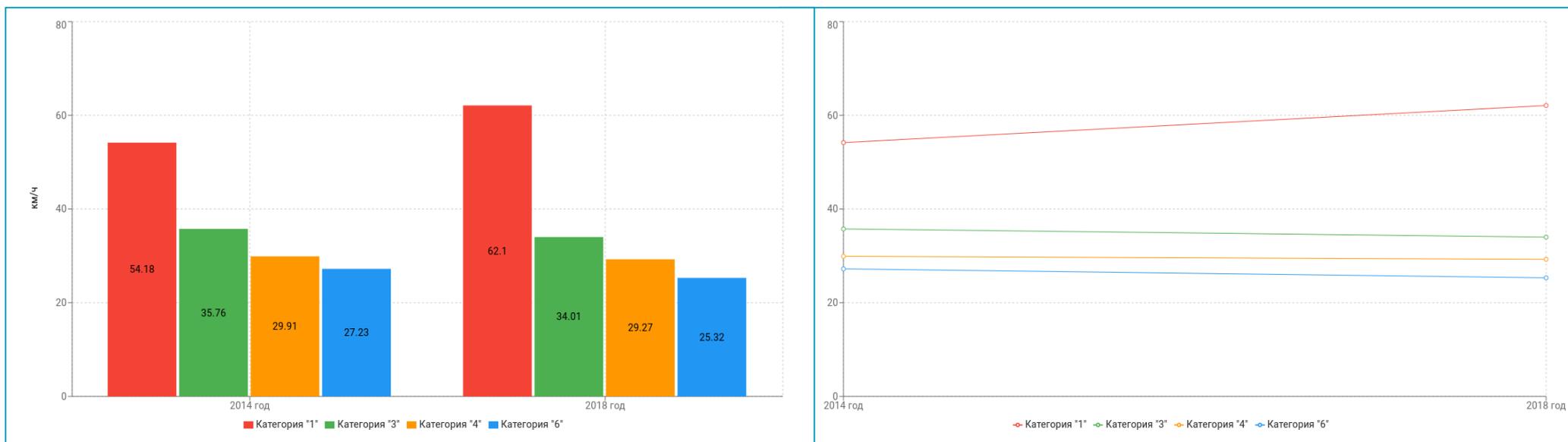
- Переключение между результирующими значениями
- Просмотр значений в таблице для каждого ребра графа
- Фильтрация ребер графа по атрибутам
- Выбор оформления подложки
- Экспорт карты в виде изображения

Результат					
ID ребра	Категория	Название ↓	Зона	2014 год	
-7882345	6	Яузская ул.	Московская обл	29.956043956043956	
-1018763	6	Яузская ул.	Московская обл	30.175824175824175	
-751546	6	Яузская ул.	Московская обл	30.615384615384617	
-370792	6	Яузская ул.	Московская обл	29.76923076923077	
370792	6	Яузская ул.	Московская обл	29.615384615384617	
751546	6	Яузская ул.	Московская обл	30.86813186813187	28.642857142857142
1010763	6	Яузская ул.	Московская обл	29.045054045054045	28.257142857142857

Показать колонки

- ID ребра
- Категория
- Название
- Зона
- Административный округ
- Муниципальный район
- 2014 год
- 2018 год

Просмотр результатов оценки скорости на диаграммах



Возможны следующие действия:

- Просмотр результатов на разных видах диаграмм
- Добавление любых комбинаций рядов (столбцов) данных на диаграмму
- Сохранение комбинаций рядов в виде шаблонов для использования в разных проектах
- Экспорт диаграммы в виде изображения

Просмотр результатов анализа распределения потоков на карте



Для расчета распределения потоков необходимо кликом выбрать стартовое ребро, после чего ребра графа будут раскрашены в зависимости от количества транспортных средств на каждом ребре, относительно стартового ребра.

Для работы с картой доступны те же опции, что и для оценки скорости.

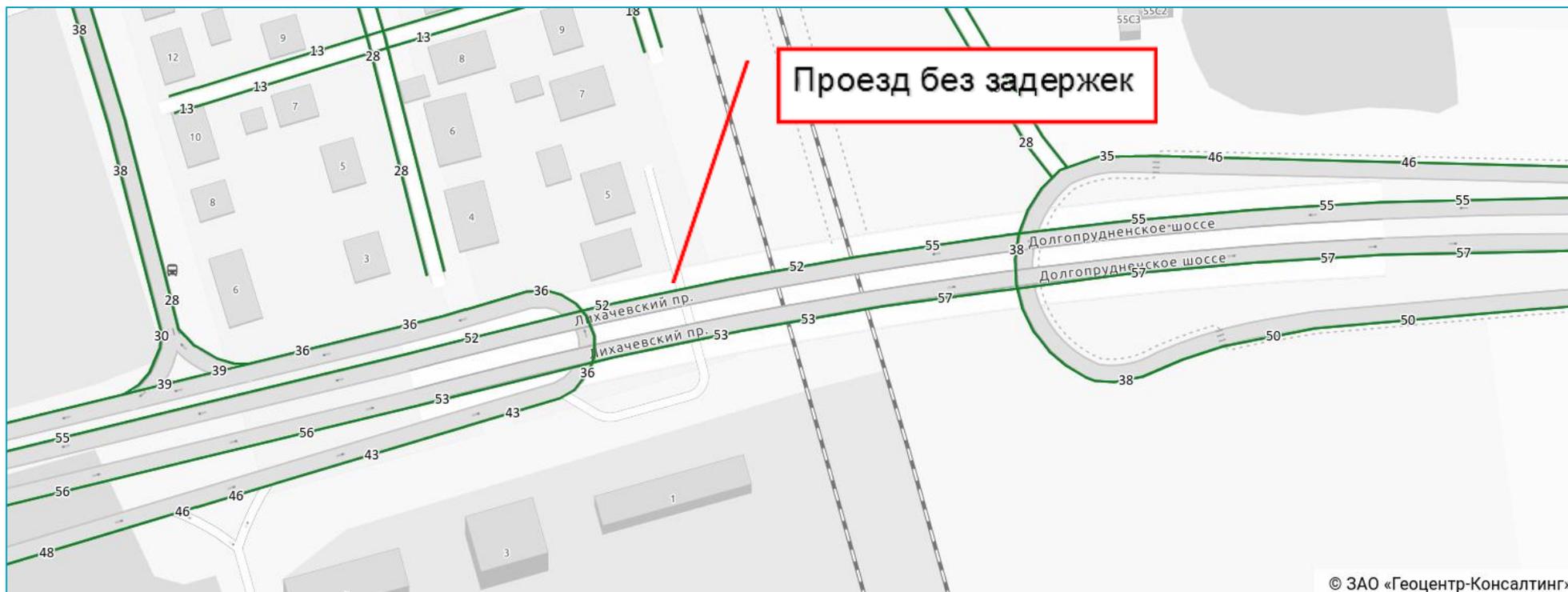
Примеры

Пример 1: Результаты строительства эстакады через Савеловскую железную дорогу на въезде в город Долгопрудный

Пример 2: Результат реорганизации движения при съезде с Дмитровского шоссе на Сигнальный проезд.

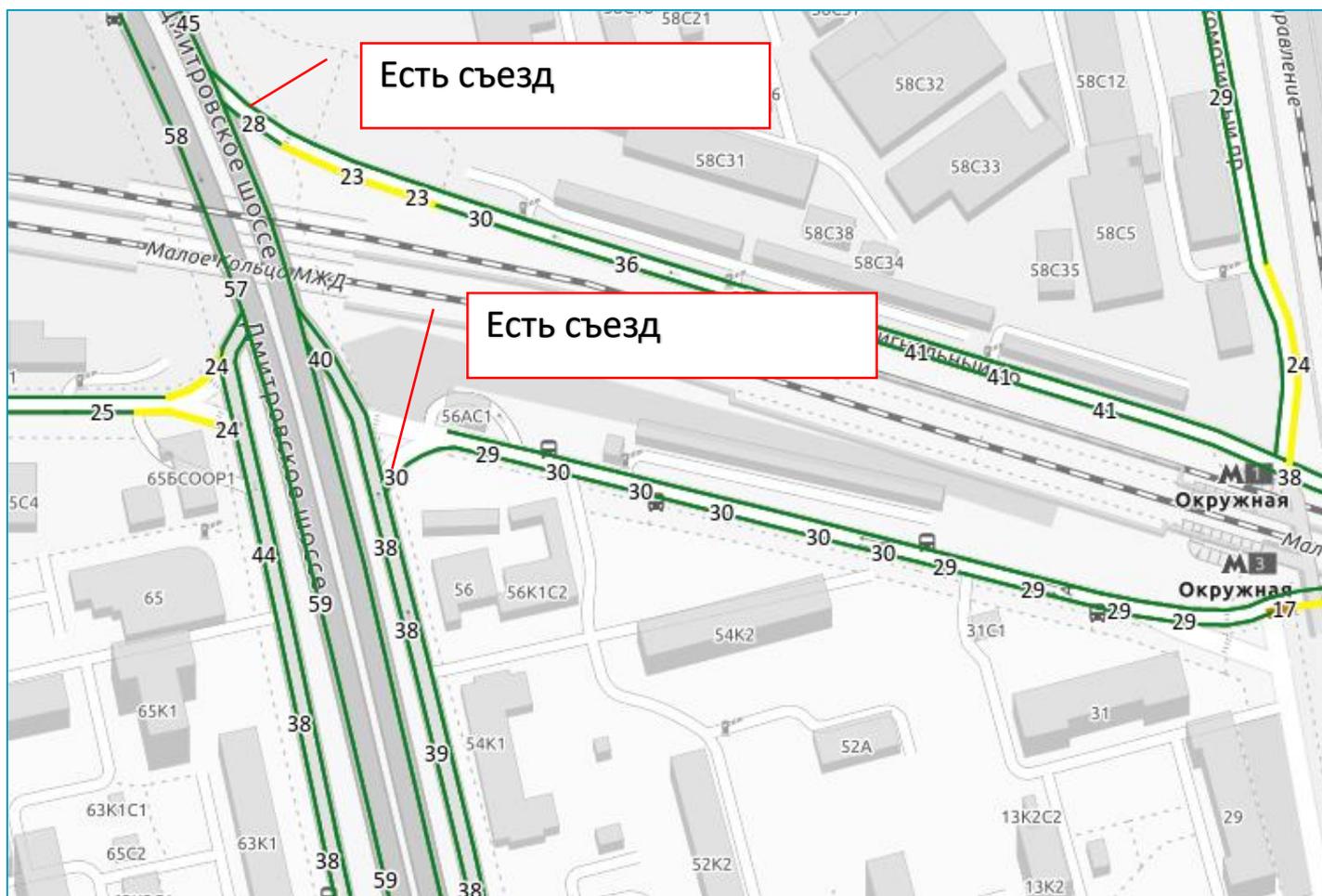
Пример 1. (Оценка скорости)

г. Долгопрудный, переезд Савёловской ж/д. После открытия эстакады, 2017 г.



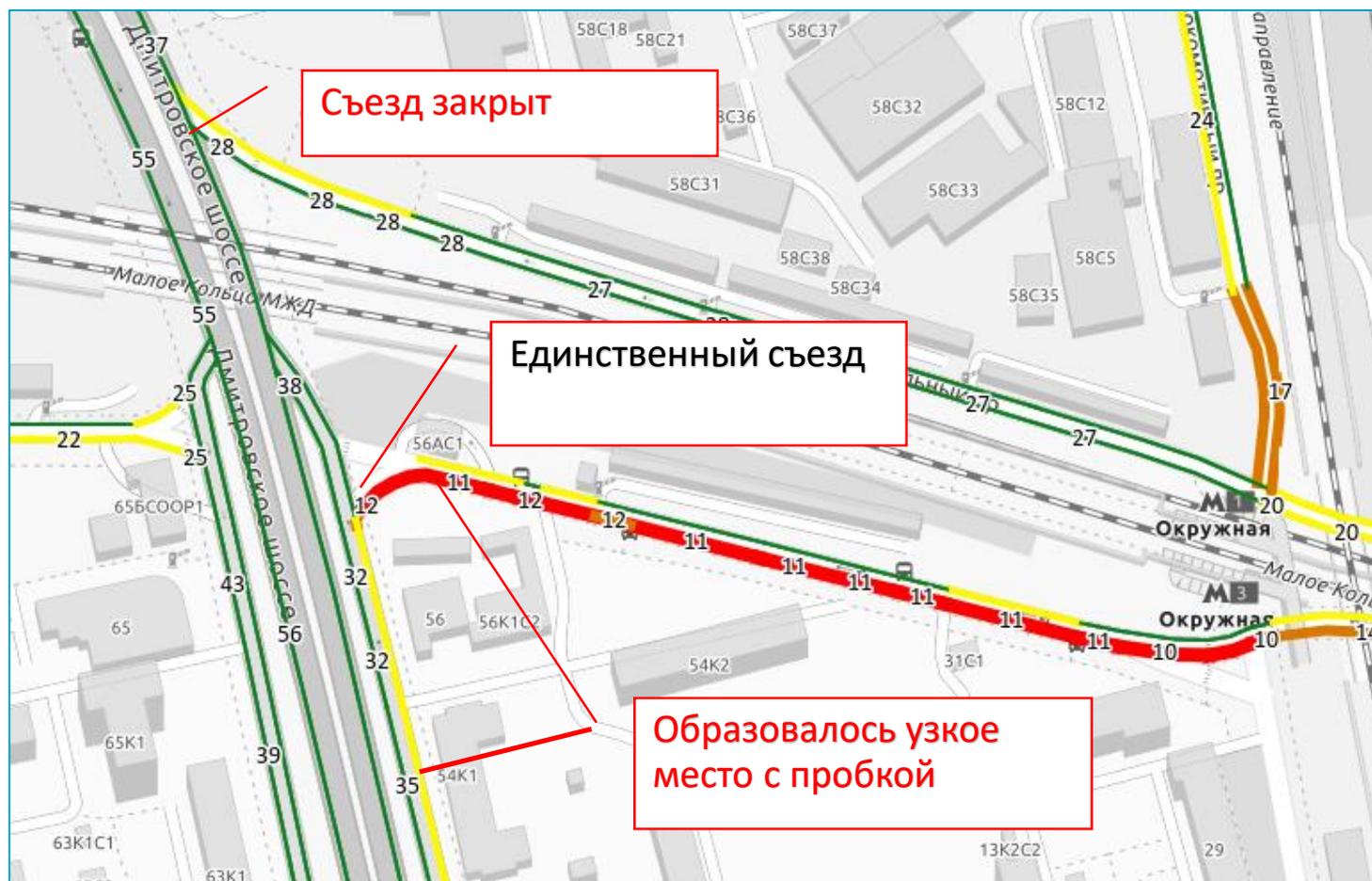
Пример 2. (Распределение потоков)

Г. Москва, съезд с Дмитровского ш. на Сигнальный пр. До закрытия съезда, 2015 г.



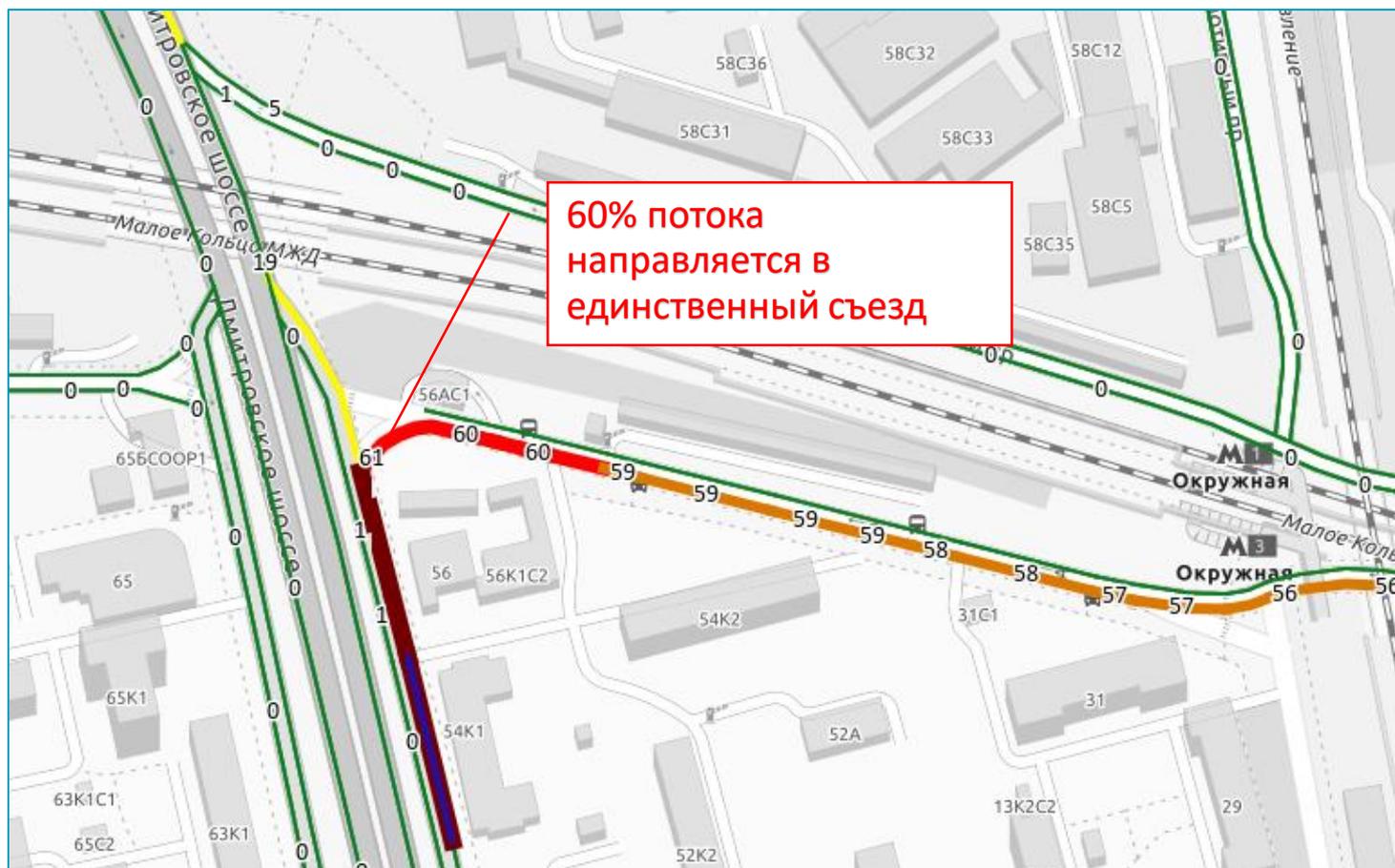
Пример 2. (Распределение потоков)

Г. Москва, съезд с Дмитровского ш. на Сигнальный пр. После закрытия съезда, 2018 г.



Пример 2. (Распределение потоков)

Г. Москва, съезд с Дмитровского ш. на Сигнальный пр. После закрытия съезда, 2018 г.



Благодарим за внимание!

Наши контакты:

ЗАО «Геоцентр-Консалтинг»

email: sale@digimap.ru

Телефон/факс: +7 495 775-05-49

123007, Москва, ул. 4-я Магистральная д.5, стр.1, подъезд 1

digimap.ru

rumap.ru